

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**МТУ Ространснадзора по ЮФО**

**Доклад на тему:**

"Анализ правоприменительной практики МТУ Ространснадзора по ЮФО в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта за истекший период 2024 года"

**Докладчик:**

Начальник отдела надзора за судоходством и мореплаванием МТУ Ространснадзора по ЮФО

Константинов Александр Дмитриевич

**г. Ростов-на-Дону**

**2024**

**Добрый день! Уважаемые коллеги!**

**Предлагаю Вашему вниманию прослушать доклад на тему «Анализ правоприменительной практики МТУ Ространснадзора по ЮФО за истекший период 2024 года»**

МТУ Ространснадзора по ЮФО (государственного морского и речного надзора) за истекший период 2024 года в рамках осуществления мероприятий без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в границах зоны ответственности Управлением было проведено:

- 314 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 71 выездное обследование.

Кроме того, в рамках осуществления специального режима государственного контроля (надзора) было проведено:

- 182 постоянных рейда, по результатам, которых в отношении контролируемых лиц допустивших нарушение обязательных требований было составлено 88 актов;

За истекший период 2024 года Управлением было проведено 879 профилактических мероприятий:

-объявлено 433 предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований;

- проведено 141 профилактический визит;

- и осуществлено 305 консультирований контролируемых лиц.

Помимо профилактических мероприятий на Управление, также возложены функции по осуществлению расследования аварийных случаев и транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, кроме того Управление наделено полномочия по рассмотрению материалов, содержащих сведения о возможных нарушениях требований законодательства, выявленных иными уполномоченными органами и переданными на рассмотрение по подведомственности в Управление.

Так, в рамках указанных мероприятий за истекший период 2024 года было выявлено 460 нарушений обязательных требований в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

По фактам выявленных нарушений должностными лицами Управления было составлено 110 протоколов об административных правонарушениях. Кроме того, уполномоченными органами государственного контроля и органами прокуратуры было возбуждено и направленно в адрес Управления 28 дел об административных правонарушениях.

По результатам рассмотрения указанных административных дел за истекший период 2024 года было вынесено 148 постановлений о привлечении виновных лиц к административной ответственности.

В свою очередь необходимо отметить, что административное наказание является средством государственного реагирования на совершенное административное правонарушение и как таковое применяется в целях предупреждения совершения новых административных правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами при этом размеры административных штрафов должны соотноситься с характером и степенью общественной опасности административных правонарушений и обладать разумным сдерживающим эффектом.

Положением статьи 4.1.1 КоАП РФ определены условия, при которых возможна замена административного наказания в виде административного штрафа на предупреждение, даже если соответствующей статьей раздела II КоАП РФ наложение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено.

Так, замена штрафа предупреждением возможно при совокупности следующих условий:

- административное правонарушение совершено впервые;

- и самое главное совершенное административное правонарушение не повлекло причинение вреда или возникновение угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также не привело к имущественному ущербу.

Должностными лицами Управления указанная норма КоАПа, влекущая замену штрафа предупреждением за истекший период 2024 года, была применена 68 раз, что составляет примерно 40% от общего количества наложенных административных взысканий.

Наиболее типичными нарушениями в области мореплавания и судоходства являются:

1. Нарушения судоводителем или иным лицом, управляющим судном, правил плавания и стоянки судов, которые в свою очередь приводят к наступлению аварийных случаях, в том числе с серьёзными последствиями.

Данные нарушения, в своей большей части, связаны с ненадлежащим исполнением судоводителями своих обязанностей;

2. Управление судном не прошедшим освидетельствования;

4. Осуществление лицензируемого вида деятельности морским и внутренним водным транспортом в отсутствие соответствующей лицензии.

В отдельную категорию, необходимо выделить осуществление судоходства с использованием маломерных судов, где наиболее типичными нарушениями является:

1. Превышение норм пассажировместимости судна при осуществлении перевозки пассажиров.

2. Несоблюдение перевозчиком требований законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

С целью предупреждения нарушений действующего законодательства, контролируемым лицам рекомендуется, проводить следующие мероприятия:

- обеспечить повышение уровня дисциплины экипажей судов;

- проводить корпоративное обучение командного состава судов, делая основной упор на изучение правил плавания и правил технической эксплуатации судов;

- обеспечить повышение квалификации ответственных лиц за безопасность мореплавания и судоходства в профильных учебных заведениях.

**ВСЕМ СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ, ДОКЛАД ОКОНЧЕН!**